

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia DN z dnia 05.09.2019 r.
Nr ew. 5/2019, znak: NO-13-5/2019

REGULAMIN BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA DOSTAW

Zatwierdzony Uchwałą Zarządu
Nr 87/2019 z dnia 30 sierpnia 2019 r.

OBOWIĄZUJĄCY
w ZAKŁADACH CHEMICZNYCH „Siarkopol” TARNOBRZEG Sp. z o. o.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWOWE DEFINICJE.....	3
2. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA DOSTAW	4
3. NAKAZY i ZAKAZY PODCZAS REALIZACJI DOSTAW NA TERENIE ZCH „SIARKOPOL”	6
4. OBOWIĄZKI KIEROWCY PRZED WJAZDEM NA TEREN ZCH „Siarkopol”	8
5. OBOWIĄZKI KIEROWCY PODCZAS PRZEBYWANIA NA TERENIE ZCH „SIARKOPOL”	10
6. ZASADY BEZPIECZNEGO PROCESU ROZŁADUNKU/ZAŁADUNKU.....	11
7. ZASADY OPUSZCZENIA MIEJSCA ROZŁADUNKU/ZAŁADUNKU.....	14
8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	16

1. PODSTAWOWE DEFINICJE

§ 1.

W rozumieniu niniejszego Regulaminu użyte określenia oznaczają:

- 1) **Regulamin Bezpiecznego Wykonywania Dostaw** zwany dalej **Regulaminem** – dokument określający prawa ZCh „Siarkopol” i obowiązki:
 - Kontrahentów ZCh „Siarkopol”.
 - Przewoźników.
 - kierowców.
- 2) **ZAKŁADY CHEMICZNE „Siarkopol” TARNOBRZEG sp. z o.o. – producent nawozów mineralnych i różnych form siarki** - zwane dalej **ZCh „Siarkopol” lub Spółka**.
- 3) **Teren ZCh „Siarkopol”** – obiekty i tereny Spółki z siedzibą w Tarnobrzegu przy ulicy Chemiczna 3.
- 4) **Kontrahent ZCh „Siarkopol”** – osoba fizyczna lub osoba prawna będąca stroną transakcji z ZCh „Siarkopol”.
- 5) **Przewoźnik** - osoba fizyczna lub osoba prawna uprawniona do wykonywania działalności w zakresie transportu drogowego, realizująca usługę transportową z/do ZCh „Siarkopol” na zlecenie ZCh „Siarkopol” lub jego kontrahenta.
- 6) **Kierowca** – osoba kierująca pojazdem, wykonująca usługę transportową na rzecz przewoźnika.
- 7) **Towar** – towary handlowe, materiały podstawowe i pomocnicze, półwyroby (półfabrykaty), wyroby gotowe, braki i odpady oraz materiały przyjęte od zamawiających do przerobu lub obróbki.
- 8) **Dostawa** – dostarczenie towaru lub odbiór towaru transportem drogowym z Terenu ZCh „Siarkopol” lub na Teren ZCh „Siarkopol”.
- 9) **Substancje Niedozwolone** – alkohol, środki psychotropowe, środki odurzające lub inne podobnie działające substancje.

2. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA DOSTAW

§ 2.

Każdy kierowca zobowiązany jest na Terenie ZCh „Siarkopol” do bezwzględnego przestrzegania postanowień niniejszego **Regulaminu**.

§ 3.

ZAKŁADY CHEMICZNE „Siarkopol” TARNOBRZEG Sp. z o. o. uznają, iż każdy kierowca realizujący dostawy do i z Terenu ZCh „Siarkopol” zapoznał się zasadami zawartymi w **Regulaminie** i zobowiązał się do ich przestrzegania.

§ 4.

W przypadku nie przestrzegania zasad Regulaminu, ZAKŁADY CHEMICZNE „Siarkopol” TARNOBRZEG Sp. z o. o. zastrzegają sobie prawo do:

- 1) odmowy kierowcy zezwolenia na wjazd/wyjazd na/z teren(u) ZCh „Siarkopol.
- 2) odmowy kierowcy załadunku/rozładunku.
- 3) usunięcia kierowcy z terenu zakładu.
- 4) umieszczenia kierowcy na liście osób z zakazem wjazdu na teren ZCh „Siarkopol” z poinformowaniem o tym fakcie firmę transportową, zatrudniającą kierowcę.
- 5) wcześniejszego rozwiązania umowy z przewoźnikiem.

§ 5.

Zasady zawarte w Regulaminie będą egzekwowane przez pracowników ZCh „Siarkopol” i Służbę Ochrony.

§ 6.

Regulamin dostępny jest do zapoznania:

- 1) na stronie internetowej ZCh „Siarkopol” www.zchsiarkopol.pl
- 2) w siedzibie ZCh „Siarkopol” przy ulicy Chemiczna 3, w Tarnobrzegu:
 - w Biurze Obsługi Klienta.
 - w pokoju nr 113 i 115 (I piętro) w budynku administracyjnym Spółki.
 - w Biurach Przepustek zlokalizowanych przy Bramach Towarowych Nr 1 i Nr 3.

§ 7.

Całkowitą odpowiedzialność za szkody na osobie i mieniu poniesione przez ZCh „Siarkopol” lub osoby trzecie na Terenie ZCh „Siarkopol”, powstałe z winy kierowcy, w związku z realizacją dostaw do/z ZCh „Siarkopol,” ponosi kierowca lub właściciel firmy transportowej.

§ 8.

1. Przewoźnik zobowiązany jest poinformować kierowcę wykonującego usługę transportową, iż w przypadku gdy będzie zachodzić uzasadnione podejrzenie, iż znajduje się on w stanie po użyciu substancji niedozwolonych, ZCh „Siarkopol” mają prawo wezwać organ uprawniony do przebadania kierowcy na obecność ww. substancji.
2. W przypadku stwierdzenia, że jakakolwiek osoba zaangażowana w usługę transportową przez przewoźnika spożywa substancje niedozwolone, lub też znajduje się pod wpływem ich działania, lub zachodzi domniemanie, o którym mowa wyżej, przewoźnik zobowiązany będzie do natychmiastowego usunięcia takiej osoby z terenu ZCh „Siarkopol”, a ponadto ZCh „Siarkopol” jest upoważniony skorzystać na koszt i ryzyko przewoźnika wykonania zastępczego.
3. Wszelkimi kosztami związanymi z koniecznością wykonania zastępczego, w tym zapłaty ewentualnych kar, obciążony zostanie odpowiednio kontrahent/przewoźnik.

§ 9.

Za proces załadunku i rozładunku na terenie ZCh „Siarkopol” odpowiadają ZAKŁADY CHEMICZNE „Siarkopol” TARNOBRZEG Sp. z o. o. chyba, że umowa lub przepis szczególny stanowi inaczej.

§ 10.

1. Na terenie ZCh „Siarkopol” obsługiwane są następujące typy pojazdów:
 - 1) pojazdy umożliwiające bezpieczny rozładunek i załadunek wózkiem widłowym:**
 - a) pojazdy z naczepą.
 - b) zestawy ciągnikowe z naczepą.
 - c) samochody ciężarowe z i bez przyczepy.
 - d) samochody dostawcze o masie całkowitej (DMC) nie przekraczającej 3,5 t.
 - e) samochody ciężarowe z kontenerami.
 - f) ciągniki rolnicze z przyczepą.

g) pojazdy samowyladowcze.

2) pojazdy nie wymagające użycia wózka widłowego:

a) pojazdy samowyladowcze.

b) pojazdy cysterny, pojazdy z kontenerami – cysternami, pojazdy z cysternami przenośnymi, umożliwiającymi ich bezpieczny rozładunek i załadunek.

2. Ze względu na bezpieczeństwo osób uczestniczących w procesie rozładunku/ załadunku, w ZCh „Siarkopol” **nie będą rozładowywane/załadowywane pojazdy**, których rozładunek/załadunek wózkiem widłowym może stwarzać zagrożenia dla życia lub zdrowia osób prowadzących rozładunek/załadunek.
3. Ze względu na brak możliwości zabezpieczania odbieranego ładunku z terenu ZCh „Siarkopol” – (np.: palet, big-bagów), **nie będą załadowywane pojazdy w formie platformy** (np. naczepy niskopodwoziowe), nie posiadające żadnych bocznych zabezpieczeń, tj.: burt, deskowania, itp.

3. NAKAZY i ZAKAZY PODCZAS REALIZACJI DOSTAW NA TERENIE ZCh „SIARKOPOL”

§ 11.

1. Każdy kierowca wjeżdżający na Teren ZCh „Siarkopol” zobowiązany jest do stosowania zapisów Regulaminu a w sprawach nie uregulowanych do stosowania przepisów powszechnie obowiązujących.
2. Jeżeli kierowca zauważy na Terenie ZCh „Siarkopol” zagrożenie lub sytuację nietypową ma obowiązek natychmiast zgłosić to pracownikowi ZCh „Siarkopol” lub powiadomić **DYSPOZYTORA ZAKŁADÓW CHEMICZNYCH „Siarkopol” TARNOBRZEG Sp. z o. o. - tel.: 15 856 55 00; 15 856 55 55; 605 897 851.**
3. W przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych kierowca zobowiązany jest je zneutralizować na własny koszt.
4. Jeżeli kierowca zauważy pożar lub inne zagrożenie ma obowiązek zgłosić to natychmiast pracownikowi ZCh „Siarkopol” i podporządkować się zaleceniom odpowiednich służb zabezpieczających i ratowniczych.
5. Jeżeli kierowca dozna jakiegokolwiek urazu lub źle się poczuje ma obowiązek zgłosić to pracownikowi ZCh „Siarkopol”, pracownik funkcyjny udzieli pierwszej pomocy i wezwie właściwe służby ratownicze.

§ 12.

Zabrania się kierowcom:

- 1) poruszania się z prędkością większą niż 20 km/h, a dopuszczalna prędkość przejazdu przez wagę samochodową wynosi 10 km/h.
- 2) **wjeżdżania z osobami postronnymi** (w tym z dziećmi) oraz zwierzętami.
- 3) zastawiania pojazdami wyjść i wyjazdów ewakuacyjnych oraz dróg pożarowych.
- 4) samowolnego wchodzenia do hal produkcyjnych i magazynów bez zgody pracownika ZCh „Siarkopol” oraz odpowiedniego wyposażenia w środki ochrony indywidualnej.
- 5) uruchamiania i sterowania urządzeniami ZCh „Siarkopol”.
- 6) przebywania pod wpływem oraz wnoszenia i spożywania substancji niedozwolonych.
- 7) używania otwartego ognia oraz palenia wyrobów tytoniowych, poza miejscami wyznaczonymi.
- 8) przewożenia osób w skrzyniach ładunkowych i w miejscach do tego nieprzeznaczonych, w tym także w kabinie pojazdu w sytuacji braku wystarczającej ilości miejsc siedzących.
- 9) pozostawiania pojazdów, maszyn, urządzeń i sprzętu z włączonym silnikiem lub w innym stanie umożliwiającym ich niekontrolowane przemieszczanie się lub wykonywanie pracy.
- 10) korzystania z telefonu komórkowego lub innego środka komunikacji w trakcie jazdy oraz podczas wykonywania czynności operacyjnych.
- 11) mycia pojazdów, maszyn, urządzeń i instalacji, a także wykonywania czynności serwisowych.
- 12) wykonywania jazdy pojazdem z otwartą lub podniesioną skrzynią ładunkową.
- 13) zatrzymywania pojazdu poza wyznaczonymi miejscami.
- 14) usuwania awarii pojazdu poza wyznaczonymi miejscami i bez zgody ZCh „Siarkopol”.
- 15) zeskakiwania z przyczepy, naczepy.

- 16) podchodzenia do wózka widłowego podczas jego pracy – grozi to najechaniem lub potrąceniem.
- 17) przebywania na platformie samochodu podczas pracy wózka widłowego w trakcie prowadzonego załadunku/rozładunku chyba, że fakt ten został wcześniej uzgodniony z operatorem wózka.
- 18) wykonywania wszelkich czynności tyłem do pracującego w pobliżu wózka.
- 19) robienia zdjęć, nagrywania, kopiowania i powielania dokumentów ZCh „Siarkopol”.

4. OBOWIĄZKI KIEROWCY PRZED WJAZDEM NA TEREN ZCh „Siarkopol”

§ 13.

Każdy kierowca realizujący dostawę do ZCh „Siarkopol” zobowiązany jest **zapoznać się z treścią:**

- 1) Regulaminu Bezpiecznego Wykonywania Dostaw.
- 2) ulotki informacyjnej dla kierowców realizujących usługę transportową w ZAKŁADACH CHEMICZNYCH „Siarkopol” TARNOBRZEG Sp. z o. o.
- 3) klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu jego danych osobowych.

§ 14.

Każdy kierowca realizujący dostawę do ZCh „Siarkopol” zobowiązany jest każdorazowo posiadać:

- 1) **założoną kamizelkę odblaskowo-identyfikującą**, wydawaną przez Służbę Ochrony ZCh „Siarkopol” w Biurach Przepustek, zlokalizowanych przy bramach towarowych Spółki.
- 2) **założone obuwie ochronne i helm ochronny**.
- 3) wyposażenie pojazdu służące do unieruchomienia pojazdu podczas procesu rozładunku/załadunku: **kliny – sztuk 2**.
- 4) **wyposażenie pojazdu służące do zabezpieczenia odbieranego towaru**, w szczególności pasy mocujące do zabezpieczania ładunków w ilości niezbędnej do prawidłowego zabezpieczenia; tj.:
 - a) na każdy rząd przewożonego ładunku – **min. 1 pas zabezpieczający**.
 - b) do zabezpieczenia ładunku od przodu (gdy nie ma oparcia)/tyłu – po **2 pasy zabezpieczające** (w przypadku braku belek przegrodowych).

§ 15.

Pasy do zabezpieczenia nie są wymagane w przypadku pojazdów realizujących dostawy, które są technicznie przystosowane do przewozu towarów bez obowiązku zabezpieczania ładunku pasami:

- typu „wanna”, „chłodnia”;
- przystosowane do kształtowego zabezpieczenia ładunku w certyfikowanych naczepach z nadbudową wg. EN 12642 XL.

§ 16.

Każdy kierowca realizujący dostawę do ZCh „Siarkopol” jest zobowiązany:

- 1) wykorzystywać do wykonywania dostaw wyłącznie sprawnych pojazdów, urządzeń i sprzętów, spełniających wszelkie normy bezpieczeństwa oraz posiadających pełne wyposażenie i ubezpieczenie OC.
- 2) posiadać odpowiednie i wymagane prawem kwalifikacje zawodowe i uprawnienia.
- 3) zapewnić każdorazowo właściwy i czytelny stan numeru rejestracyjnego pojazdu/naczepy umożliwiającą ich odczytanie i weryfikację.
- 4) stosować na Terenie ZCh „Siarkopol” pojazdy wyposażone w sprawne sygnalizatory cofania.

§ 17.

Każdy kierowca realizujący dostawę do ZCh „Siarkopol” zobowiązany jest **pracownikowi Służby Ochrony** w Biurze Przepustek każdorazowo:

- 1) udostępnić dane niezbędne do weryfikacji kierowcy, tj.:
 - imię i nazwisko.
 - numer rejestracyjny pojazdu/naczepy.
 - status dostawy: dostawa materiałów, odbiór towarów.
- 2) potwierdzić fakt zapoznania się z dokumentami wymienionymi w § 13 oraz odbioru kamizelki odblaskowo-identyfikującej.

§ 18.

Każdy kierowca zobowiązany jest przed wjazdem na Teren ZCh „Siarkopol” umożliwić Służbie Ochrony kontrolę pod kątem:

- 1) stanu technicznego naczepy.
- 2) stanu zabezpieczenia ładunku, jeżeli kierowca dostarcza towar na Teren ZCh „Siarkopol”.

- 3) posiadania pasów mocujących do wstępnego zabezpieczania ładunku tj. **nie mniej niż 5 pasów** z zastrzeżeniem § 15.
- 4) posiadania wyposażenia służącego do zabezpieczenia pojazdu podczas rozładunku/załadunku tj. **kliny – sztuk 2**.

§ 19.

KIEROWCOM, KTÓRZY NIE SPEŁNIĄ WYMAGAŃ ZAWARTYCH W § 13 – 18, SŁUŻBA OCHRONY SPÓŁKI NIE WYDA ZEZWOLENIA NA WJAZD NA TEREN ZCh „SIARKOPOL”.

5. OBOWIĄZKI KIEROWCY PODCZAS PRZEBYWANIA NA TERENIE ZCh „SIARKOPOL”

§ 20.

Po wjeździe na Teren ZCh „Siarkopol” kierowca ma obowiązek:

- 1) udać się do właściwego Punktu Obsługi Kierowcy.
- 2) stosować wszelkie zasady i środki ostrożności oraz bezpieczeństwa jazdy podczas przejazdu po Terenie ZCh „Siarkopol” oraz przez niestrzeżone przejazdy kolejowe.
- 3) przestrzegać wszelkich znaków ruchu drogowego i oznaczeń dotyczących wykonywanych robót budowlanych na Terenie ZCh „Siarkopol”.
- 4) wykonać wszelkie czynności przygotowawcze przed rozpoczęciem procesu załadunku/rozładunku w miejscu wskazanym przez obsługę Punktu Obsługi Kierowcy.
- 5) niezwłocznie zgłaszać pracownikowi Punktu Obsługi Kierowcy wszelkiego rodzaju incydenty, zdarzenia wypadkowe, potencjalnie wypadkowe oraz zagrożenia dla zdrowia, życia i środowiska zaistniałe na Terenie ZCh „Siarkopol”.
- 6) właściwie oznakować pojazd i przedmiot dostawy w przypadku, gdy stanowi on lub może stanowić zagrożenie dla zdrowia, życia lub środowiska.
- 7) okazać na żądanie upoważnionemu pracownikowi ZCh „Siarkopol” do wglądu dokument potwierdzający dopuszczenie do eksploatacji, np.: wyposażenia specjalnego pojazdu lub w przypadku pojazdów specjalnych (np. cystern) Świadectwo Dopuszczenia.

§ 21.

Po zakończonym procesie załadunku odbieranego towaru kierowca zobowiązany jest do:

- 1) **właściwego zabezpieczenia załadowanego towaru** – zgodnie z obowiązującymi przepisami w taki sposób, aby w normalnych warunkach nie mógł on ulec uszkodzeniu i aby nie stanowił zagrożenia dla osób trzecich.
- 2) **potwierdzenia** własnoręcznym podpisem na dokumencie „*Wydanie*”:
 - ilości i rodzaju załadowanego towaru;
 - właściwego stanu opakowań załadowanego towaru;
 - właściwego rozmieszczenia towaru na pojeździe przez obsługę ZCh „Siarkopol”;
 - właściwego zabezpieczenia przez kierowcę załadowanego towaru.
- 3) **umożliwienia Służbie Ochrony Spółki kontroli pojazdu** pod kątem:
 - ilości i rodzaju wywożonego towaru na zgodność z dokumentami handlowymi;
 - zabezpieczenia ładunku.

§ 22.

Pojazdy, w których Służba Ochrony stwierdzi niezgodności z § 20 - 21, będą zawracane do właściwego Punktu Obsługi Kierowcy w celu usunięcia niezgodności.

§ 23.

Przed opuszczaniem Terenu ZCh „Siarkopol” kierowca zobowiązany jest do zwrotu Służbie Ochrony pobranej kamizelki odblaskowo – identyfikującej.

6. ZASADY BEZPIECZNEGO PROCESU ROZŁADUNKU/ZAŁADUNKU

§ 24.

Za bezpieczny załadunek/rozładunek pojazdu na terenie ZCh „Siarkopol” odpowiada wyznaczony pracownik Spółki.

§ 25.

W celu przygotowania pojazdu do rozładunku/załadunku, udania się do Punktu Obsługi Kierowcy lub zabezpieczenia towaru po załadunku **przebywanie kierowcy poza kabiną pojazdu dozwolone jest tylko w obowiązkowym wyposażeniu**, tj. kamizelce odblaskowo-identyfikującej, butach ochronnych, hełmie ochronnym.

§ 26.

Kierowca oczekuje na załadunek/rozładunek w kabinie pojazdu.

§ 27.

Kierowcę obowiązuje kolejność załadunku/rozładunku zgodnie z kolejką oczekujących, chyba, że upoważniony pracownik zdecyduje inaczej.

§ 28.

Kierowca zobowiązany jest do przygotowania samochodu do operacji załadunku/rozładunku we wskazanym miejscu, tj.:

- zdjąć/rozsunąć plandekę,
- otworzyć burty,
- uporządkować przestrzeń ładunkową z zanieczyszczeń zmniejszających tarcie.

§ 29.

Operator wózka widłowego ma obowiązek odmówić kierowcy załadunku/rozładunku:

- 1) jeżeli pojazd nie jest przez niego odpowiednio przygotowany do tej operacji.
- 2) gdy kierowca nie przestrzega zasad BHP obowiązujących na terenie zakładu,
- 3) gdy kierowca nie ma założonej **kamizelki odblaskowo-identyfikującej, helmu ochronnego i obuwia ochronnego.**

§ 30.

Kierowca może wjechać na miejsce załadunku/rozładunku wyłącznie przygotowanym samochodem i tylko na wezwanie pracownika lub operatora wózka widłowego.

§ 31.

Załadunek/rozładunek odbywa się wyłącznie we wskazanym miejscu przez upoważnionego pracownika lub operatora wózka widłowego.

§ 32.

Po zatrzymaniu pojazdu na ww. miejscu załadunku/rozładunku kierowca zobowiązany jest bezwzględnie do: zaciągnięcia hamulca ręcznego, wyłączenia silnika pojazdu, ustawienia położenia skrzyni biegów w pozycji bezpiecznej (włącz 1 bieg lub pozycję „P”) oraz **zabezpieczyć pojazd klinami.**

§ 33.

Przed rozpoczęciem rozładunku/załadunku kierowca, który ze względów technicznych nie może wyłączyć silnika, (np. obsługa HDS) musi zabezpieczyć pojazd po przez **obustronne podłożenie klinów pod jedno koło osi napędowej pojazdu** oraz wsiąść do kabiny pojazdu.

§ 34.

Każdy kierowca przed załadunkiem jest zobowiązany ustalić z operatorem wózka widłowego sposób rozmieszczenia towaru przez operatora wózka na skrzyni ładunkowej, w celu zapewnienia odpowiedniego nacisku na poszczególne osie pojazdu.

§ 35.

W trakcie całego procesu załadunku/rozładunku kierowcy zobowiązani są oczekiwać w kabinie pojazdu do momentu wywołania przez operatora wózka lub pracownika Spółki.

§ 36.

Kierowca może rozpiąć przywieziony ładunek dopiero po prawidłowym zatrzymaniu samochodu na wyznaczonym, przez upoważnionego pracownika, miejscu.

§ 37.

Podczas prowadzonego procesu załadunku/rozładunku, w wyjątkowych sytuacjach, tj.: w przypadku konieczności obsługi urządzeń specjalnych w jednostce transportowej – podnośniki, windy, pompy, itp. – dopuszcza się obecność kierowcy w bezpośrednim sąsiedztwie pojazdu oraz pracy wózka widłowego, pod warunkiem uzgodnienia tego faktu z operatorem wózka i zachowując jednocześnie wzmożoną czujność.

§ 38.

W przypadku konieczności wyjścia z kabiny na terenie miejsca załadunku/rozładunku kierowca jest zobowiązany skutecznie powiadomić o tym fakcie operatora wózka (np. nawiązać kontakt wzrokowy lub za pomocą gestów, użyć klaksonu, itp.). Przed opuszczeniem kabiny należy się upewnić, że operator wózka zrozumiał komunikat.

§ 39.

W przypadkach, kiedy niezbędny jest udział kierowcy w trakcie trwania procesu załadunku/rozładunku tj. np.:

- nadzorowanie procesu układania towaru na pojeździe.

- podkładanie mat antypoślizgowych.

dopuszcza się przebywanie kierowcy poza kabiną pojazdu pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności oraz przebywania poza strefą pracy wózka widłowego.

§ 40.

Kierowca wchodzący w strefę pracy wózka widłowego musi upewnić się, iż operator zauważył go oraz wstrzymał proces załadunku.

§ 41.

W przypadku konieczności wejścia przez kierowcę na platformę załadunkową podczas procesu załadunku w celu np. podłożenia mat antypoślizgowych, operator wózka przerywa proces załadunku, zatrzymując wózek w odległości bezpiecznej dla kierowcy.

§ 42.

W przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń kierowcy co do sposobu rozmieszczenia ładunku na platformie pojazdu, kierowca powinien niezwłocznie powiadomić o nich operatora wózka widłowego odpowiedzialnego za ładunek oraz oczekiwać na instrukcje, co do dalszego sposobu postępowania.

§ 43.

O zakończeniu operacji załadunku/wyładunku operator wózka lub wyznaczony pracownik Spółki informuje kierowcę.

7. ZASADY OPUSZCZENIA MIEJSCA ROZŁADUNKU/ZAŁADUNKU

§ 44.

1. Po zakończonym procesie rozładunku/załadunku kierowca **upewnia się**, że załadowany towar jest zgodny z dokumentami przewozowymi oraz że ładunek został prawidłowo ulokowany na przestrzeni ładunkowej samochodu.
2. W przypadku braku uwag co do rozlokowania i stanu ładunku, po opuszczeniu przez operatora wózka miejsca rozładunku/załadunku, **kierowca może przystąpić do zabezpieczenia ładunku** zgodnie z następującymi zasadami:
 - **użycie minimum 1 pasa zabezpieczającego** na każdy rząd ładunku.
 - **zastosowanie poprzecznej przegrody** zabezpieczającej ładunek **od przodu** (gdy nie ma oparcia) i **od tyłu**, z użyciem: np. pasów, palet, belek rozporowych, desek aluminiowych, itp.

- **rozdzielenie** ładunku poprzez zastosowanie poprzecznej przegrody w przypadku gdy w rzędzie liczba jednostek ładunkowych różni się od następnych rzędów.

§ 45.

ZCh „Siarkopol” zezwalają kierowcom na wstępne zabezpieczenie ładunku w miejscu załadunku pod następującymi warunkami:

1. **zabezpieczenie ładunku** poprzez opasanie co najmniej **5 rzędów pasami** zabezpieczającymi wg następującej zasady, tj.:
 - 1) **zabezpieczenia dwóch pierwszych i dwóch ostatnich rzędów;**
 - 2) **zabezpieczenie jednego rzędu:**
 - w przypadku rzędów o tej samej liczbie jednostek ładunkowych w rzędzie **ułożonego w centralnej części** platformy załadunkowej pojazdu;
 - w przypadku rzędów o różnej liczbie jednostek ładunkowych w poszczególnych rzędach zabezpieczenie **pierwszego pełnego rzędu po rzędzie niepełnym.**
2. **zabezpieczenia pojazdu** – założenie belkowania bocznego, zamknięcia burt, zabezpieczenie elementów ruchomych konstrukcji pojazdu.
3. **dokończenia czynności zabezpieczenia ładunku** - zgodnie z wytycznymi § 44 - na terenie wyznaczonym przez Spółkę; tj. Parkingu zlokalizowanym przy Bramie Towarowej.

§ 46.

Jeżeli pojazd nie posiada bezpiecznych i dedykowanych rozwiązań technicznych do wejścia na przestrzeń ładunkową w celu zabezpieczenia ładunku, **kierowca zobowiązany jest zabezpieczyć ładunek z poziomu placu magazynowego** bez konieczności wspinania się po konstrukcji pojazdu na przestrzeń ładunkową.

§ 47.

Za prawidłowe zabezpieczenie załadowanego towaru odpowiada kierowca.

§ 48.

Kierowca może udać się do Punktu Obsługi Kierowcy, w celu odebrania dokumentów przewozowych dopiero po wykonaniu czynności zawartych w § 44 – 45 z wyłączeniem zapisu § 45 ust. 3).

§ 49.

W przypadku niezabezpieczenia przez kierowcę załadowanego towaru w tym wstępnego, pracownik Punktu Obsługi Kierowcy ma obowiązek wstrzymania wydania dokumentów przewozowych do czasu usunięcia niezgodności.

§ 50.

W przypadku odmowy usunięcia niezgodności, towar zostanie rozładowany przez wyznaczonego pracownika a kosztami rozładunku zostanie obciążony kontrahent/przewoźnik.

§ 51.

Po wydaniu kierowcy dokumentów przewozowych przez pracownika Punktu Obsługi Kierowcy, kierowca opuszcza punkt załadunku/rozładunku i niezwłocznie kieruje się wyznaczoną drogą do Bramy Towarowej.

§ 52.

Na Bramie Towarowej przed opuszczeniem Terenu ZCh „Siarkopol” kierowca zobowiązany jest umożliwić Służbie Ochrony kontrolę pojazdu pod kątem:

- 1) zgodności wywożonego towaru z dokumentami przewozowymi.
- 2) stanu zabezpieczenia ładunku.

8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 53.

ZAKŁADY CHEMICZNE „Siarkopol” TARNOBRZEG Sp. z o. o.: zastrzegają sobie prawo do przerywania załadunku/rozładunku z przyczyn niekorzystnych warunków atmosferycznych oraz innych zdarzeń losowych.

§ 54.

ZAKŁADY CHEMICZNE „Siarkopol” TARNOBRZEG Sp. z o. o. nie ponoszą odpowiedzialności za przekroczenia dopuszczalnych norm nacisku na poszczególne osie pojazdu.